

## **PVDA FRACTIE AAN HET WERK: WEEK VAN 17-22 MEI 2010**

Dit alweer 143ste weekverslag op rij en het negentiende in 2010, betreft de dingen die wij deden in de derde week van mei. Het was de week waarin de Tweede Kamer debatteerde over de HSL-herrie, wij met ideeën kwamen om een oplossing te vinden voor de alsmaar braakliggende gronden aan de Wilderszijde, de jaarrekening 2010 zonder veel problemen de raadscommissie passeerde en gratis openbaar vervoer in Lansingerland toch ineens bespreekbaar bleek. Het was ook de week waarin onze wethouder Naushad Boedhoe officieel afscheid nam.

### **ROTTERDAM-THE HAGUE AIRPORT WIL GESPREK OVER WILDERSZIJD**

De directie van Rotterdam-The Hague Airport wil een gesprek met het college van Lansingerland over de toekomstige invulling van de nu nog braakliggende gronden in Wilderszijde. Wij berichtten al eerder in onze weekverslagen dat Ruud en Gerard in gesprek zijn met de directie van de luchthaven over een vliegcorridor van en naar de luchthaven die minder geluidsoverlast met zich brengt voor de inwoners van de dichtbevolkte kernen. Tijdens deze gesprekken kwam ook de toekomstige bebouwing van Wilderszijde aan de orde. In deze wijk, die ligt binnen de 20KE zone van de luchthaven, zijn ongeveer 2500 woningen gepland. De directie van Rotterdam-The Hague Airport ziet de klachten van de nieuwe inwoners al op zich af komen en realiseert zich dat bouwen binnen de 20 KE zone de nodige barrières kan opwerpen bij de verdere ontwikkeling van de luchthaven. Hoe hier uit te komen?

Tijdens deze gesprekken ontstond de gedachte om ook de toekomst van de nu nog lege Schieveense polder, die aan de andere kant van de Doenkade parallel loopt aan de start en landingsbaan, hierbij te betrekken. In deze polder zijn bedrijven, woningen en ook een groene zone gepland. Wanneer het Rotterdamse ontwikkelingsbedrijf OBR, Schiphol Vastgoed en het Lansingerlandse Grondbedrijf de koppen eens bij elkaar zouden steken en samen zouden gaan nadenken over de integrale ontwikkeling van het gehele gebied Wilderszijde-Schieveensepolder-Rotterdam The Hague Airport ontstaan er wellicht nieuwe kansen om uit de huidige impasses te komen. Op dit moment liggen alle gebiedsontwikkelingen stil.

Een idee kan zijn om de voor Wilderszijde geplande woningen niet daar te gaan bouwen maar in de Schieveensepolder die buiten de lawaaizone ligt en de aldaar geplande bedrijvigheid te verplaatsen naar Wilderszijde. Nu kent Lansingerland in de buurt van Wilderszijde al de nodige bedrijventerreinen (Oudeland, Rodenrijs) zodat de vraag gerechtvaardigd is of "genoeg niet genoeg is".

Wilderszijde biedt volgens de directie van de luchthaven evenwel de unieke kans voor een verdere ontwikkeling die in de wereld nog niet bestaat. Een watermanagement industrie, het "Brainpark Watermanagement". Congrescentra, hotel, waterbouwkundig laboratorium, kantoren van baggeraars, sleepbedrijven en andere aan de water en haven gerelateerde bedrijvigheid en natuurlijk de nodige toeristische attracties. En dat gelegen vlakbij een van de grootste havens van de wereld, de luchthaven en de Technische Universiteit Delft om de hoek, goede vervoersvoorzieningen direct beschikbaar en al onze Delta hoogstandjes binnen een straal van 100 kilometer afstand bereikbaar. Je legt zo een vanzelfsprekende brug tussen de waterhaven, de luchthaven en onze Greenport. Waard om eens goed naar te kijken, zou je zo zeggen! Nederland is met kroonprins Willem Alexander als boegbeeld bij uitstek een water expertise land. Het betreft een speerpunt in onze economische ontwikkeling. De hele wereld weet en erkent dit dus waarom deze uitdaging samen met het OBR en Rotterdam The Hague Airport niet oppakken?

Ruud vroeg donderdag aan het college om op korte termijn op collegeniveau in overleg te treden met directeur Wondolleck van de luchthaven die al in de startblokken staat voor bestuurlijk overleg. Tot onze verbijstering reageerde VVD wethouder Eric Kampinga (financiën & economische zaken) zeer lauw. Hij vond een insteek op bestuurlijk niveau niet nodig omdat er al ambtelijk contact was. En dat in een situatie waarin wij als gemeente gigantische renteverliezen oplopen vanwege onze braakliggende gronden en de stagnerende nieuwbouw. Een bodemloze put. De artikel 12 situatie ligt in het verschiep. Natuurlijk zullen we het hierbij niet laten zitten. Als raadslid heb je de nodige instrumenten beschikbaar om een college snel in de benen te krijgen. Maar dit zeldzame staaltje "Jan Salie" gedrag bevestigt onze twijfels of de economische en financiële toekomst van Lansingerland momenteel wel in goede handen is. Natuurlijk komen wij hier binnenkort op terug!

## TWEEDE KAMER DEBATTEERT OVER HSL-HERRIE

Dinsdag debatteerde de Twee Kamer tijdens een Algemeen Overleg met minister Camiel Eurlings over de HSL-herrie. Daarbij legde de minister de volgende standpunten aan de Kamer voor: Volgens de minister rijdt de trein door een bak grind. De regering neemt de klachten van omwonenden serieus. De in het trajectbesluit geformuleerde waarden worden voor 100% gerespecteerd. Geen enkele maatregel om die situatie te bereiken wordt uitgesloten inclusief (gedeeltelijk) overkappen. "Hoe dit te financieren, zien we later wel". Minister Eurlings ziet twee oplossingsrichtingen:

1. Tijdelijke materiaal: Is het een tijdelijk probleem veroorzaakt door inzet treinen die niet geschikt zijn voor het HSL spoor of werken de problemen ook door als de Ansaldo Breda treinen rijden? De minister wil van rekenmodellen af en wil voortaan "weten op basis van concreet meten". Bij het tijdelijke materiaal worden vanaf heden de blokkenremmen afgekoppeld. De toestemming van de toezichthouders is net binnen. In de tweede week van juni zijn bij alle Traxx treinstellen de blokkenremmen verwijderd. De blokkenremmen maken volgens hem de wielen ruw en dat geeft geluidsoverlast. Daarna is het gelijk meten geblazen of deze ingreep ook echt zoden aan de dijk zetten. De minister realiseert zich de grote politieke importantie van deze uitspraak.
2. Voor de lange termijn (inzet Ansaldo Breda treinen) is het de vraag of de oorspronkelijke berekeningen op basis waarvan de baan is geconstrueerd in de praktijk ook kloppen. Er zijn inmiddels drie treinstellen nieuwe stijl beschikbaar. Daarmee worden op korte termijn bij zeer hoge snelheid testen uitgevoerd. Ook daarbij zal gemeten worden.

De tussenrapportage van de DCMR spreekt de minister niet tegen. Wel stelde hij dat DCMR veel aannames doet mbt de toekomstige situatie. "Beter geen aannames maar meten", zo luidt zijn parool. De testresultaten van de Ansaldo Breda zijn bepalend mbt de definitief te nemen maatregelen. De minister gaat mee met het de suggestie van CDA Kamerlid Koopmans om partijen (gemeenten, ministeries, TNO en DCMR) om de tafel te noden om samen een plan van aanpak te maken. "Geen stapeling van rapporten en onderzoeken meer en ook geen overheden die elkaar met juridische maatregelen bestoken".

De VVD wil druk op het meetproces en snelle meetresultaten. De minister wijst op protocollen maar onderschrijft de noodzaak. Het inzicht in precies meettijdpad volgt snel. Nog voor dit zomerreces (juni en juli) moet er zicht zijn op de testresultaten mbt de aanpassingen aan het tijdelijke materiaal en ook of het testprogramma mbt de Ansaldo Breda treinen kan worden versneld. In eerste instantie zal aan de baan gemeten worden, later ("in de tweede fase") volgen testen aan de gevels van woningen. Is dit een addertje onder het gras?

Volgens VROM minister Tineke Huizinga moet nieuwe wet SWUNG oplossingen gaan bieden om in de toekomst echt te kunnen gaan handhaven. Er zit nu een fors gat in de wetgeving.

De Tweede Kamer ging vlot met de minister mee. Woordvoerders over herrie problematiek waren Jan Boelhouwer (PvdA), Gert Koopmans (CDA) en Charley Aptroot (VVD). Verder aanwezig Jansen (SP) en Van Gent (GL) die geen expliciet verhaal over onze problemen hadden. Niet aanwezig als woordvoerders CU, Partij vd. Dieren, PVV, SGP.

Het verhaal en de toezeggingen van minister Eurlings waren politiek gezien slim. Hij pakte de Kamer stevig in. Hij zei bijna op alles ja waar het om de inbreng van de Tweede Kamer ging. Maar wat is het waard? Eurlings is op 9 juni (verkiezingen) "dubbel" demissionair. Hoe kan hij dan nog met droge ogen uitspraken doen over dure aanpassingen aan het spoor? Op basis van de huidige wetgeving is handhaven er (nog) niet bij. Het is nauwelijks uit te leggen maar het is echt zo.

Het is nu wachten op de nieuwe wet SWUNG. Eurlings politieke uitspraken klinken hard maar welbeschouwd koppelt hij zijn oplossingen immer aan nieuwe onderzoeken.

Ons college dreigde vorige week met een kort geding nav de resultaten van het eerste DCMR onderzoek naar de HSL overlast. De minister diende binnen een week met een reactie en maatregelen te komen. Het is nu de vraag wat het college gaat doen. Toch direct een kort geding of eerst de onderzoeksresultaten in juni en juli mbt de door de minister genomen maatregelen afwachten en het bestuurlijke overleg aangaan zoals door de Tweede Kamer wordt gestimuleerd?

Nu een kort geding aanspannen brengt het levensgrote risico met zich dat de rechter in zijn afwegingen het spoedeisende karakter zal weerleggen gezien de vermeende constructieve opstelling van de minister. Dan ben je als gemeente voor eens en altijd je juridische ingang bij de civiele rechter

kwijt en dreig je bovendien te vervreemden van de Tweede Kamer die zich inspant op de verschillende overheden bijeen te brengen. Het lijkt ons verstandig wanneer het college nog eens goed bij haar juridische adviseurs te rade gaat.

Feit blijft wel dat de publieke onrust door het Tweede Kamerdebat zeker niet geluwd is. De roep om een kort geding blijft zonder evenwel een analyse van wat de daaraan verbonden risico's zijn. Bovendien is er het idee dat de minister toch maar moet gaan handhaven door een voorschotje op de wet Swung te nemen. "Waar een wil is, is een weg". Maar ingrijpen zonder een wettelijke basis is zelfs een minister niet gegeven.

Wat wel voor de hand ligt, is dat de aangehouden motie Aptroot/Roemer nu alsnog door de Tweede Kamer in stemming genomen wordt. Wij hebben onze Kamerleden Boelhouwer en Samsom inmiddels gevraagd om deze motie te ondersteunen. Ook het CDA heeft toegezegd mee te zullen doen dus er is een Kamer meerderheid. Wellicht dat het aannemen van deze motie de minister nog eens extra zal prikkelen om met oplossingen te komen.

Om met ons Kamerlid Jan Boelhouwer te spreken: "The Proof of the pudding is in the eating".

Wordt vervolgd!

## **AFSCHIED WETHOUDER NAUSHAD BOEDHOE**

Afgelopen donderdag nam onze wethouder Naushad Boedhoe samen met zijn CDA collega's Dick van Vliet en Hans de Rijke officieel afscheid van onze gemeente. Zij kregen uit handen van onze burgemeester de ere medaille van de gemeente Lansingerland overhandigd als dank voor hun vele verdiensten als bestuurlijke kwartiermaker in de nieuwe gemeente Lansingerland. Onze gemeente en onze partij is Naushad Boedhoe veel dank verschuldigd. Hij heeft bergen aan werk verzet en heel veel bereikt. Bovendien was onze samenwerking uitmuntend. Wij denken daar met veel dankbaarheid aan terug.

Een voor Naushad kenmerkend citaat uit zijn afscheidsspeech: *"In de huidige tijdgeest durven veel politici niet te zeggen voor welke type maatschappij zij zich willen inzetten, durven minder te leiden, met een ei, maar lijden meer, met ij, onder de wensen van burgers. Of zoals Gerd Leers kortgeleden zei: "politici doen niet anders dan de burger naar de mond praten".*

*Tegelijkertijd wordt politici verweten dat zij meer moeten luisteren naar wat er onder de bevolking leeft. Luisteren moet, maar een politicus moet zijn oor niet alleen laten hangen naar wat burgers op een bepaald moment vinden. Noch de politicus noch de burger is hiermee gebaat. Niets is zo veranderlijk als de mening van burgers. Daarnaast is het zo, dat heel vaak er onder burgers geen overeenstemming is. Je kunt dus ook niet iedereen tevreden stellen. Voorop staat dat je als politicus in het belang van je burgers opereert, het belang op de korte, maar ook die op de middellange en lange termijn. Vaak kunnen deze belangen met elkaar conflicteren. Je moet keuzes maken en deze kunnen uitleggen en verdedigen. De politicus moet niet bang zijn voor de kiezer. De kiezer heeft niet altijd gelijk, zoals vaak wordt beweerd, maar heeft wel het laatste oordeel.*

*Ik heb geprobeerd om de acute noden te lenigen, maar ook te kijken naar de belangen op de middellange en lange termijn".*

Heel erg bedankt, Naushad!

## **EN VERDER**

Op de agenda van de commissie Ruimte stond afgelopen woensdag de nota "uitgangspunten woonruimtebemiddeling Stadsregio Rotterdam". Opvallend was de bijdrage van Leefbaar 3B woordvoester Cheryta Buijs. Zij stelde vast dat woningzoekenden in Lansingerland geen schade in hun belang ondervinden nu de woonruimteverdeling niet meer lokaal maar regionaal is georganiseerd. Persoonlijk onderzoek bij woningcorporatie 3B-Wonen had dit nog eens bevestigd. Niets nieuws onder de zon zou je zeggen, want al lang bij ons bekend, ware het niet dat Leefbaar 3B tijdens de verkiezingscampagne de vermeende achterstelling van woningzoekenden dubbel en dwars had uitgevent en er een verkiezingsissue van had gemaakt. Net als van de huisartsenpost en de HSL-herrie trouwens. Zaken waar je ze niet meer over hoort of waarvoor andere partijen nu de benen uit het politieke lijf lopen.

Ruud confronteerde tijdens het debat Leefbaar 3B met deze stelling name en vroeg zich af of zij het "niet van al te zeer van opportunisme getuigt om kiezers iets voor te spiegelen wat zonneklaar kant noch wal raakt alleen maar om daar stemmen mee te trekken. Laten we hopen dat de kiezers zich dat over vier jaar nog herinneren!".

Het is ons niet duidelijk of RandstadRail op 16 augustus of op 23 augustus door gaat rijden naar Rotterdam CS. In de media circuleren verschillende berichten en ook wethouder Henk de Paepe, die serieus zijn best doet om snel ingewerkt te raken, kon woensdag daarover geen uitsluitsel geven. Die dag gaat ook het nieuwe, sterk verbeterde buslijnnet in Lansingerland van start. Wij berichtten daar een paar weken geleden in ons weekverslag al uitgebreid over.

Gerard lanceerde het idee om bij vervoersmaatschappij Q-Buzz te bedingen dat het nieuwe openbaar vervoer in de eerste week van de nieuwe dienstregeling in Lansingerland gratis zal zijn. Een mooie en laagdrempelige manier om kennis te kunnen maken met al dat moois dat bus & metro ons gaat bieden. De gratis vervoersweek in begin mei 2010 met bus 174 was een klinkklaar succes dus waarom dit gratis kennismakingsvervoer niet herhaald?

Raad & wethouder vonden dit een goed plan dus er wordt van collegezijde achteraan gegaan. Gratis OV staat op deze manier dus eindelijk op de agenda en dat moet onze voormalige collega's Elske & Anneke goed doen!

Nog een heugelijke gebeurtenis. Onze nieuwe afdelingsvoorzitter Elske van Amelsfort overhandigde vanwege hun 25 jarige lidmaatschap van de PvdA de daarbij behorende jubileumspeld aan onze partijleden Marijke Hulst, Ellen Schurmann en Leo Huizinga. Marijke was jarenlang lid van ons afdelingsbestuur in Berkel en Rodenrijs, Ellen steunt en adviseert ons als het om kunst en cultuur en milieu en natuurzaken gaat en Leo is onze hof fotograaf. Wij feliciteren hen van harte met dit jubileum en hopen dat zij nog heel lang actief betrokken zullen blijven bij de PvdA in Lansingerland!

Wij denken dat wethouder Jan den Uil met zijn bouwplannen op de Klapwijkse Pier in een lastig parket zit. Afgelopen donderdag was er op ons initiatief toch een informatiebijeenkomst voor omwonenden maar het ongenoegen over de gang van zaken is heel groot. De berichten daarover stromen bij ons binnen. Wij zijn heel benieuwd hoe serieus de wethouder de zorgen en bezwaren van de omwonenden nu gaat nemen. We zitten als een bok op de haverkist waar het om de zorgvuldige communicatie en belangenafweging gaat.

Wonderlijk hoe als door een adder gebeten vele raadsleden reageren wanneer Ruud het thema "starterswoningen van 140.000 euro" aansnijdt. Deze week stelde hij deze uitgesproken PvdA kroonjuwelen maar weer eens aan de orde toen de raad debatteerde over de woonruimteverdeling en de problemen die mensen met een inkomen net boven 33000 euro hebben om aan een betaalbare huurwoning te komen en toen wij in commissieverband spraken over creatieve oplossingen om de impasse in ons grondbedrijf via creatieve oplossingen te doorbreken. Reden te meer natuurlijk om er de komende maanden nog maar weer eens een extra tandje bij te zetten. Wij laten ons echt de politieke mond niet snoeren.

## TOT SLOT

Dit Pinksterweekend gaan wij aan de slag met de voorbereiding van de raadsdiscussie over de Kadernota 2010. Zo op het oog zitten er in de collegevoorstellen opvallende parallellen met onze in februari opgestelde PvdA nota "Besparingen & bezuinigingen". Zo gaat het college door op het spoor van de introductie van het profijtbeginsel en wil zij aan de slag gaan met wat wij het "samenvoegen van de loketten" noemen. Bij de behandeling van de Kadernota pakken wij de collegeantwoorden op onze vragen bij de jaarrekening 2009 natuurlijk mee.

Verder is er woensdag weer een bijeenkomst van het fameuze netwerk "Lansingerland Leeft" waar Don & Gerard acte de presence zullen geven en praten wij dinsdag tijdens onze maandelijkse presidiumvergadering over de stroomlijning van onze vergaderingen. Hard nodig want ook afgelopen week werden de commissievergaderingen weer tegen de klok van middernacht beëindigd. Vrijdag is er de officiële opening van het projectbureau van de Groenzoom aan de Berkelse Kleijhoogt.

Volgende week zaterdag en de week daarop gaan we met zijn allen weer lekker folderen vanwege de verkiezingen in onze dorpscentra.

Het citaat van de week komt uit een schriftelijke raadvraag die fractievoorzitter Keus Heugens van Leefbaar 3B deze week stelde aan het college over de verhuizing van de gemeentewerf in Bleiswijk naar Bergschenhoek.

*"Volgens mijn informatie vinden op dit ogenblik allerlei activiteiten plaats in het kader van een verhuizing van de afdeling Gemeente Werken in Bleiswijk naar Bergschenhoek; Is dat juist? Zo dit het geval is wil ik verwijzen naar het Coalitieakkoord 2010-2014 (blz 4) waarin nadrukkelijk staat dat van wijziging in de bestaande gemeentewerven in Lansingerland pas*

*na toestemming van de gemeenteraad aan de hand van gehouden onderzoek met voldoende onderbouwde argumentatie kan plaats vinden. Waarom heeft uw College hier geheel geen rekening mee gehouden en het akkoord op dit punt totaal terzijde geschoven? Welke garantie geeft uw College dat dit van weinig achting van de gemeenteraad getuigende beleid niet wordt herhaald?"*

College heeft weinig achting voor de gemeenteraad. Echt warm klinkt dit niet.

Het was me weer het weekje wel!

Mooie Pinksterdagen en tot de volgende week!

Fractie PvdA Lansingerland, 21 mei 2010